

VM Tarm a/s – Et smedeværksted

VM Tarm a/s

- Familieejet virksomhed etableret i 1962, startede som Vestjysk Mejeriservice
- I dag førende tankvognsleverandør i Norden
- En årlig produktion på ca. 200-300 tanke
- Ca. 250 medarbejdere
- Sund økonomi – D & B vurdering AAA

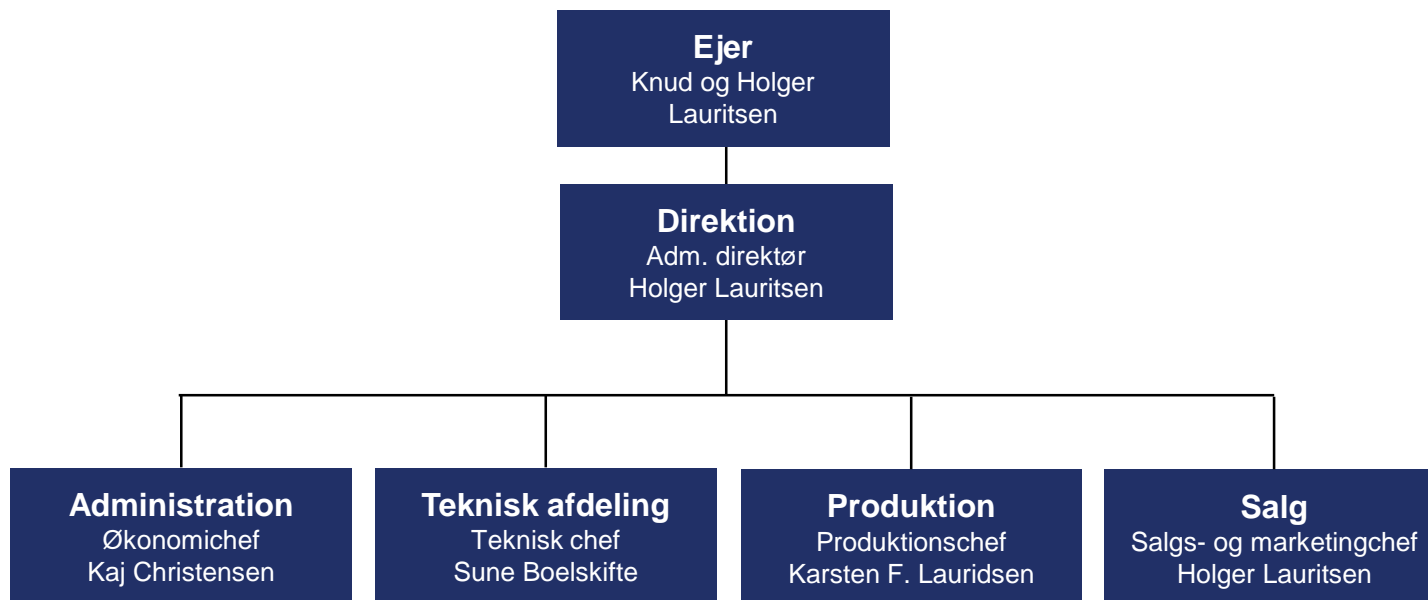


VM Tarm a/s

- Vores tanke, undervogne, komponenter og styring er danske og opbygget på vores egen fabrik i Tarm
- Vores primære salg er til:
 - Danmark
 - Norge
 - Sverige
 - Finland
 - Tyskland
 - England
 - Island



Organisationsplan



Vision og mission

HVAD KAN VI?

VM Tarm bygger kundetilpassede tankvogne af høj kvalitet

HVAD VIL VI?

VM Tarm vil være den førende producent af tankvognsløsninger i Nordeuropa



Hvad er vi allerbedst til

- Kundetilpassede løsninger
- Kvalitet
- Innovation
- Service
- Leveringssikkerhed

Vi bidrager alle til, at vi hele tiden bliver bedre.

DET HELE KOMME AN PÅ DIG - DU ER VM TARM

Segmenter

Vi sælger tankvogne indenfor følgende segmenter:

- Foder
- Gylle
- Kemi
- olie/benzin
- Special

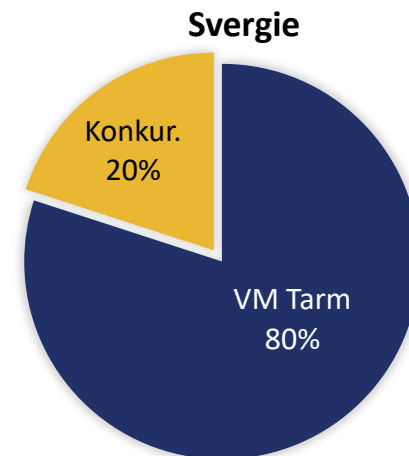
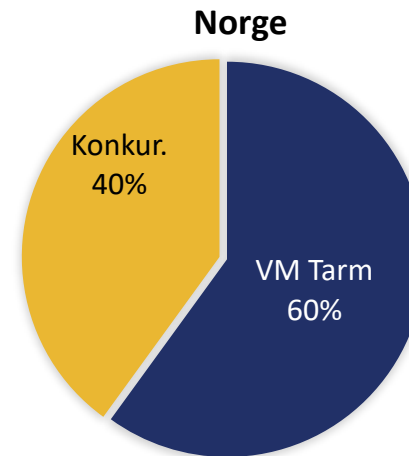
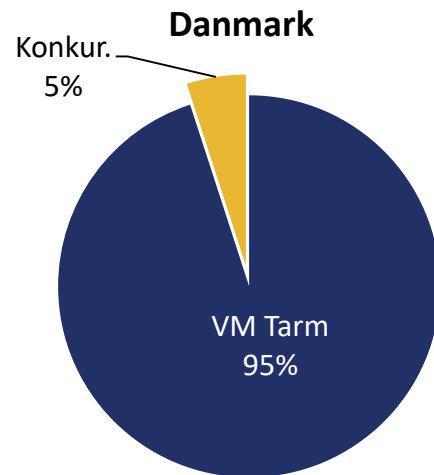


Mælk

- Stor "know how" og erfaring med produktion og udvikling af mælketankbiler
- Kunder: Arla Foods, Thise, Mammen, TINE, Skåne Mejerier m.m.



Mælk - Markedsandele



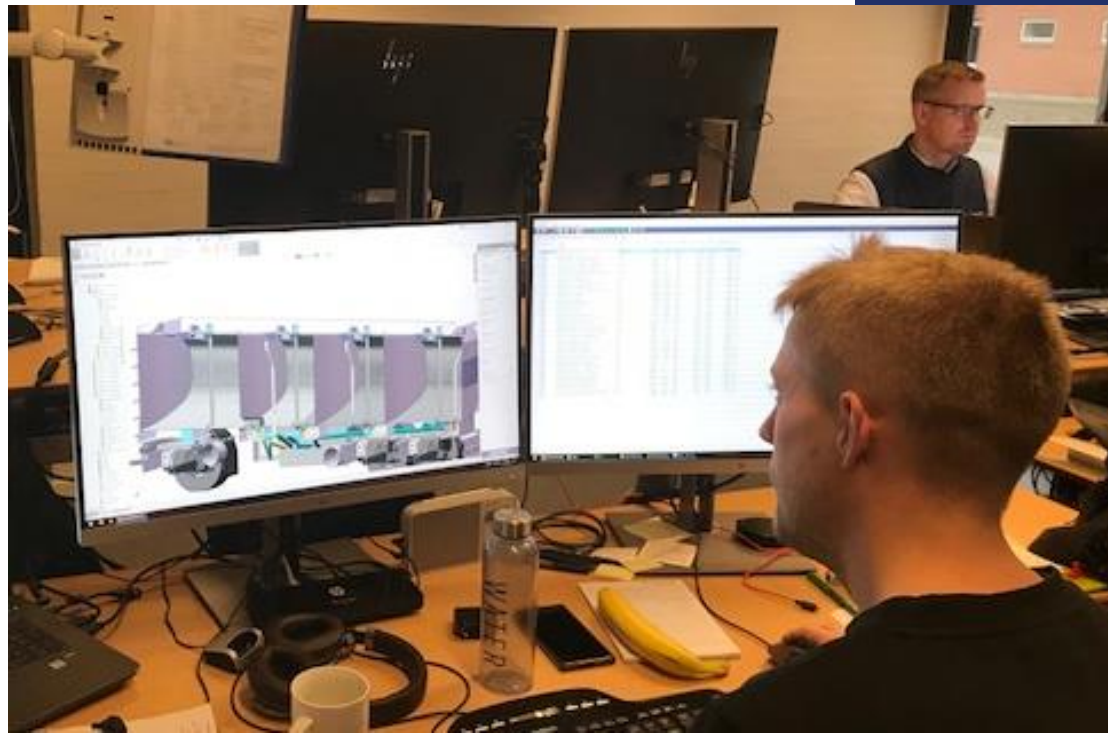
Salgsafdelingen

- 5 sælgere som er segment-inddelt
- 3 af de 5 sælgere er tidligere smede fra VM Tarm, derfor kender de alt til, hvordan tankene bygges, og hvordan arbejdsgangen er



Teknisk afdeling

- Gennem årtier har VM Tarm, i samarbejde med sine kunder, udviklet tankvogne, både mekanisk og styringsmæssigt
- 20 tekniske medarbejdere de fleste med håndværker baggrund
- Ingeniørerne arbejder med et projekt fra start til levering



Produktion

- Vi er ca. 200 timelønnede medarbejder i produktionen
- Vi har den faste målsætning, at mindst 10% skal være lærlinge
- Produktionsgrupper med ca. 10-15 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- Produktionen består af følgende 12 afdelinger:
 - Svejseafdeling Rustfast
 - Svejseafdeling Aluminium
 - Komponentafdeling Forsyning
 - Komponentafdeling Fremstilling
 - Undervognsafdeling
 - El-afdeling
 - Montageafdeling Mælke tanke
 - Montageafdeling Kemi tanke
 - Montageafdeling Gylle/Foder tanke
 - Montageafdeling Olie/Benzin tanke
 - Montageafdeling Special tanke
 - Serviceafdeling
- Yderligere omfatter produktionen indkøb, lager og planlægning



Lager

- 6 stk. 16 meter høje Kardex lagerautomater, indeholder 15.700 kasser med i alt over 100.000 dele
- Der er 12 lagermedarbejder



Planlægningen montagehaller

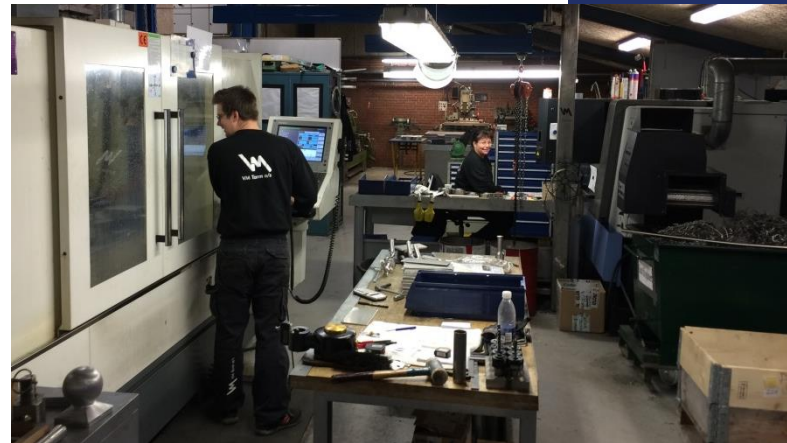
- På grund af de meget forskelligartede kunder og tanke, er det ofte sådan, at det skal være netop de 2 montører, der skal bygge en specifik tank - f.eks. en øl-tank

Hal 9	Januar			Februar			Marts			April			Maj			Juni			Juli			August			September			Oktober			November			December																		
Heine Pedersen/H9 Frederik Mikkelsen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Flemming Jens F. Jensen	Knut Huud			12371 Stendal																					12276 Dantra gummi						12382 Knut Huud Anhænger			12351 Knut Huud Lastbil																		
Thomas Jespersen Lars Nicolajsen	12354 Grenaaen			12367 FM Tank			Eliassen																		12328 Eliasson hænget			12316 Island			20532 Kærre			20533 Danish Agri Husevæd & Skæle																		
(Kievit Kumaraku) Mark Poulsen	18376 H&S Transport			18381 Fritgaard VSE			18390 Lavogården																					12314 Roman Logistik AB anhænger			12324 FMV - semitrailer			12354 Grenaaen																		
Jakob Madsen (Rindrup Industrien)	12368 Oves Tank og Frakt			12368 Oves Tank og Frakt			Div rep																					11175 Akers Eliasson Lastbil			11513 Præsent trailer lodjænløst			11668 Præsent trailer lodjænløst																		
Frederik Bistrupgaard Rene Skogsgaard	12365 Obel Transport			Arla SE hænget			Arla SE hænget			2 Dag 1 Dag			1 Dag			2 Dag 1 Dag 1 Dag									12377 Hans Jensen			12321 Hans Jensen			12353 Hans Jensen																					
Morten Mortensen/H10	2 Dage									2 Dag 1 Dag 1 Dag			1 Dag			2 Dag 1 Dag 1 Dag									12394 Arla SE Lastbil - JPR			12384 Arla SE Lastbil - JPR			12388 Arla SE Lastbil - 2R			12388 Arla SE Lastbil - JPR																		
Jan Madsen Brian V. Andersen				Arla SE lastbil - JPR			Arla SE lastbil - JPR			Arla SE lastbil - JPR			Arla SE lastbil - JPR			Arla SE lastbil - JPR			Arla SE lastbil - JPR			Arla SE lastbil - JPR			12394 Arla SE lastbil - JPR			12384 Arla SE lastbil - JPR			12388 Arla SE lastbil - 2R			12388 Arla SE lastbil - JPR																		
Mahzaz Høstensen P. Astruc				12377 Tine hænget			12379 Tine hænget			12376 Tine inds.			12378 Tine inds.												12315 Island			12397 Island						12342 Tine special på lastbil																		
Nicolai Landstein Dannig	12344 Arla DK mellemt.			12344 Arla DK mellemt.			12347 Arla DK mellemt.			12347 Arla DK mellemt.			12348 Arla DK mellemt.															12344 Arla DK mellemt.						12342 Tine special Hænget																		
Michael Eriksen Nicolai Kristensen				Arla SE hænget			12372 Tine inds (Frank Stensen)			12380 Tine inds.			12374 Tine inds. JPR															12350 Arla SE lastbil - 2R			12350 Arla SE lastbil - 2R			12349 Arla SE lastbil - 2R																		
Dennis Møller (Madsen & Møller)				12339 Tine hænget Råheim			12373 Tine hænget (Frank Stensen)			12375 Tine hænget (Frank Stensen)			Arla DK inds.			Arla DK inds.			Arla DK inds.			Arla DK inds.			12395 Arla DK ind.						12397 Arla DK ind.			12342 Tine Hænget Råheim																		
Michael Korsholm Kristian Skovbjerg	12391 Tine hænget			12340 Tine hænget Råheim			12382 Tine Sætterosen			12381 Tine Anhænger			12387 Råheim skæve																		12391 Tine hænget			12330 Tine Anhænger																		
Jens P. Johannessen/H11	2 Dage						2 Dag 1 Dag 1 Dag			1 Dag			3 Dag 1 Dag 1 Dag															20079 Per Just						12381 Kristensen Fisk																		
Magnus Bak Olsen Brian				12341 Grenland vandtank			Div. Rep.			12344 Forsk.			12361 Fisk			12362 Fisk			12363 Fisk									20079 Per Just						12381 Kristensen Fisk																		
Sig. Jensen Philip Poulsen																												20098 SF-Grup			20044 Lunken overfløtning			20098 Per Just																		
Emil B. Christensen Benny M. Jensen				20077 Marius Prdersen slamsuger																											20098 Marius pedersen																					
Brian E. Pedersen Dive Pedersen	70530 Sveballe			Førretj.			Førretj.			Førretj.			Div. Rep.															11727 Div. ren fslåttet			12383 Nordmejeriet inds. Lastbil			70530																		
Kristian Pedersen Henrik Rasmussen				12398 Spentrup af containere																											12325 Pass af tank			12317 Hanse Borg øl tank																		
Allan Hornsgaard Henning Sævermann	11510 Lesia Overfløtning			Tine overfløtning			Ringenes øl containere			12382 Ringenes øl containere			12384 Ringenes øl containere															11889 Fredeng overfløtning			12380 Nordmejeriet hænget			11889 Fredeng overfløtning																		
Karlene Jørgensen/H13	2 Dage			18378 T&R Høgen Kær 1			18377 T&R Høgen container			18383 NGF			18383 NGF			2 Dag 1 Dag 1 Dag			1 Dag			1 Dag 1 Dag 1 Dag									18379 Høvede Kærre			18371 Thomas Krogh			18367 Vejnogården															
Henrik Blegvad Jacob Poulsen				18378 T&R Høgen Kærre			18377 T&R Høgen container			18383 NGF			18383 NGF			18392 SE Lager															18357 Høvede Kærre			18371 Thomas Krogh			18367 Vejnogården															
Dannig Thomas Uhd				18374 Hans E. Frederiksen			18384 NGF			18392 SE Lager																					18357 Høvede Kærre			18371 Thomas Krogh			18367 Vejnogården															
Fin Berg Mads C. Garnmølle (Andreas Diderksen)				18380 Høvede container			18387 Simonsen lastbil																								18369 Høvede container			70487 Høvede lastbil			18379 HV Transport															
Ulrik Kristensen Kasper Engblødt				20518 Dansk Agro lastbil			20517 Dansk Agro lastbil			20514 Hollen Lastbil			20535 Møllerup lastbil			20538 Møllerup anhænger			20533 Fiske Mølle			20534 Fiske Mølle Kærre						20530 Høvede			20529 Høvede			70514 Berstad Last Danish Agro lastbil			20533 Berstad container			20540 Berstad												
Mads Nordmand Karsten Hennig Adrián	18385 Torben V. Jensen YSE			18383 Dan-slovakia Agro			18398 Simonsen Kærre			20543 E. Christensen & Søn meltrailer																		20526 Svand Age Jensen Kærre			20527 Kærre			20524 Høvede Lastbil			20522 Høvede Lastbil			18381 Skave mask												
Øle Andersen Palle	2 Dage									2 Dag 1 Dag 1 Dag			1 Dag			1 Dag 1 Dag 1 Dag																		20074 OK lastbil			20074 OK lastbil			20081 CHR Transport												
Bjarne Lauridsen Mads				20081 OK lastbil																														20074 OK lastbil			20074 OK lastbil			20081 CHR Transport												
Hugo Hansen Kristian Staibjerg Anders Madsen	20537 Høvede Container			20538 Høvede Kærre			20542 Hollen Kærre			20274 Christensen Transport																					20070 OK lastbil			20073 OK lastbil																		
Steen Jensen Olav Jeppesen																																		20072 OK lastbil						20078 Brønzel Comanics												
Knud Viborg Erik Skovbjerg	20083 OK lastbil																																	20069 OK lastbil			20074 OK lastbil			20078 OK lastbil												

1 Mark, 2 Kemi, 3 Rep, 4 Foder, 5 Gødsel, 6 Gødsel, 7 Gødsel, 8 Gødsel, 9 Gødsel, 10 Gødsel, 11 Gødsel, 12 Gødsel, 13 Gødsel, 14 Gødsel, 15 Gødsel, 16 Gødsel, 17 Gødsel, 18 Gødsel, 19 Gødsel, 20 Special, 21 Special, 22 Special, 23 Special, 24 Special, 25 Special, 26 Special, 27 Special, 28 Special, 29 Special, 30 Special, 31 Special, 32 Special, 33 Special, 34 Special, 35 Special, 36 Special, 37 Special, 38 Special, 39 Special, 40 Special, 41 Special, 42 Special, 43 Special, 44 Special, 45 Special, 46 Special, 47 Special, 48 Special, 49 Special, 50 Special, 51 Special, 52 Special

Komponentafdeling (Forsyning)

- Produktionsgruppe med 10 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- Specialister med viden inden for maskiner



Komponentafdeling (Fremstilling)

- Produktionsgruppe med 12 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- Dygtige rustfaste klejnsmede



Svejseafdelingerne

- Delt i 2 produktionsgrupper med 10-15 medarbejdere (certifikat svejser) i hver, inkl. en arbejdende formand
 - Svejseafdeling Rustfast
 - Svejseafdeling Aluminium
- Smede der elsker at svejse



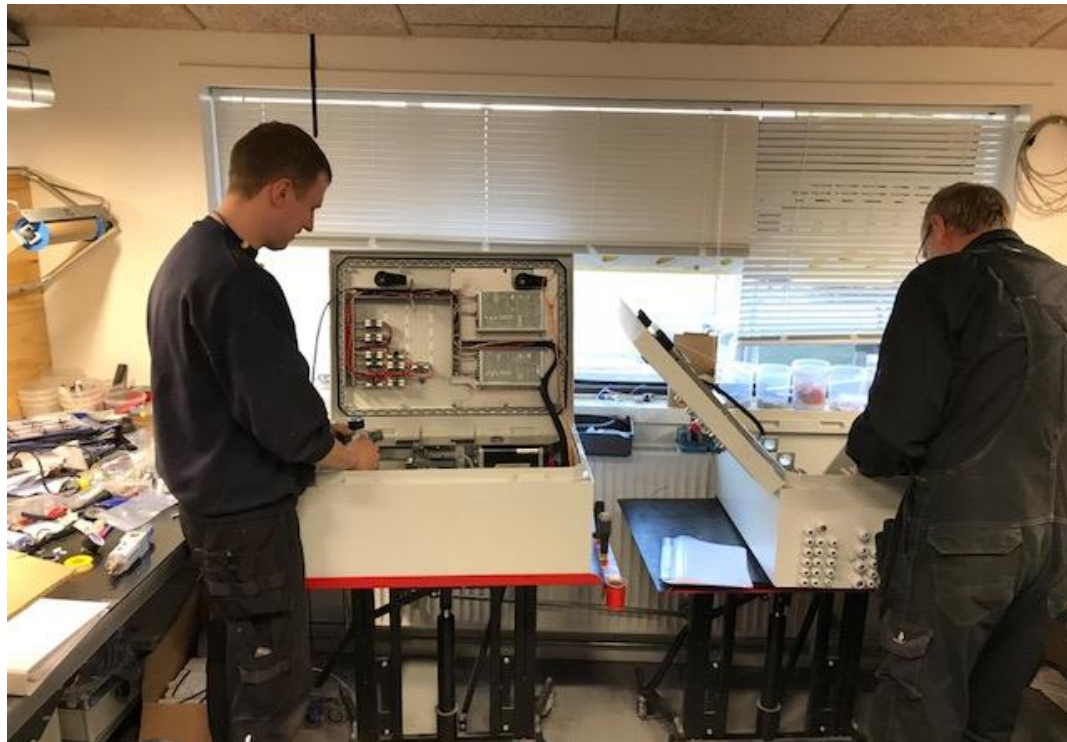
Undervognsafdeling

- Produktionsgruppe med 6 medarbejdere
- Dygtige mig-svejsere
- Lastbilmekanikere



El-afdeling

- Produktionsgruppe med 14 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- Elektriker, elektromekaniker mm.
- Samme person bygger styringen og monterer den



Montageafdeling Mælketanke

- Produktionsgruppe med 14 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- 2 mand bygger tankvognen fra start til slut, det kan tage alt fra 2 uger til 4 måneder. Dette er med til at give ansvar for eget arbejde og øger motivationen



Montageafdeling Kemi tanke

- Produktionsgruppe med 15 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- For at styrke sammenhold i produktionsgrupperne, giver vi 300 kr. per medarbejder per år, som går til f.eks. Bowling og udflugter



Montageafdeling Gylle og foder

- Produktionsgruppe med 15 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- Vi ønsker at vore medarbejder har en følelse af, at de arbejder i en "lille" virksomhed. Derfor er alle vore afdelinger bemandedet med max 15 medarbejder og med en formand der arbejder sammen med dem



Montageafdeling Olie/Benzin

- Produktionsgruppe med 12 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- Vi har individuel løn, alle medarbejdere er en gang årligt til personale/løn samtale



Montageafdelinger Special tanke

- Produktionsgruppe med 14 medarbejdere inkl. en arbejdende formand
- Vi finder gerne vores medarbejder fra mindre virksomheder, f.eks. Landbrugsmaskinmekaniker. Her er arbejdsmoralen, at hvis en mejetærsker går i stykker, stopper man ikke fordi det er fyraften, men når den kører igen



Service og reparation

- Bemandet med 17 medarbejder i værkstedet og 4 på kontor
- Service afdelingens kontor- og værksteds medarbejder beregner og planlægger i fællesskab service/ reparationsopgaver
- 24 timers mobilt serviceteam
- Serviceafdelinger i Norge, Sverige, Finland og England
- Råder over et topmoderne serviceværksted i Tarm



Afslutning

- Hvorfor ikke serieproduktion og flere robotter?
- Vi vil rigtig gerne arbejde med robotteknologi! Grundet vores kundetilpassede produktion er det dog svært, da de tankbiler vi bygger, er så specielle, at de netop IKKE kan fremstilles i serieproduktion
- En stolt tradition som smedevirksomhed og arbejdsglæden ved at bygge hele eller næsten hele tankbilen